

# VISION HEIDERADWEG

## Die Lieberoser Heide im Wandel

Dank des Förderprogramms „Kommunale Modellvorhaben zur Umsetzung der ökologischen Nachhaltigkeitsziele in Strukturwandelregionen“ des Bundesministeriums für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit konnte der Heideradweg 2019 projektiert und schließlich die Umsetzung begonnen werden.

Eine ideale Wegeführung bot die im Jahr 1998 stillgelegte Bahntrasse zwischen Cottbus und Frankfurt (Oder). Nachdem bereits die Schienen entfernt waren, wurden die Betonschwellen und ein altes Brückenbauwerk entsorgt. Das recycelte Material kam als Füllmasse unter die neue Asphaltbahn.

Wie auf Schienen führt seit 2023 der Heideradweg vom Peitzer Land ins Schlaubetal entlang an Wiesen, Wäldern und der größten Wüste Deutschlands. Ab Herbst 2026 werden Erlebnisstationen und bahnhistorische Informationen die Natur und Geschichte der stillgelegten Eisenbahnstrecke Cottbus/Frankfurt (Oder) noch erlebbarer gestalten. Thematisierte Rastplätze sowie verschiedene Aussichtspunkte, wie die erste Steganlage zur Lieberoser Wüste, machen den Heideradweg zum Erlebnis.



Heideradweg, Foto: Naturwelt Lieberoser Heide GmbH



**NEU AB  
HERBST  
2026**



Bau Heideradweg, Foto: © by Eurovia



Naturwelt auch digital –  
jetzt scannen und mehr  
erfahren!

